



לגיל הרך ואילך

www.Lia.co.il

רכב מירוץ פרופלור חשמלי

PROPELLER RACER -03277

**להורים: יש לקרוא את כל ההוראות
לפני מתן הנחיות לילדיכם.**

אזהרה:

סכנת חנק- חלקים קטנים. לא מיועד
לילדים מתחת לגיל 3.

הערה: למען נוחיות הקריאה התרגום בלשון זכר אך מכון לשני המינים במידה שווה.

A. הוראות בטיחות

1. פיקוח ועזרת מבוגר הכרחית בכל שלב.
2. ערכה זה מיועדת לילדים מעל גיל 8.
3. הערכה והמוצר המוגמר כוללים חלקים קטנים אשר עלולים לגרום לחנק אם נעשה בהם שימוש לא נכון. שמור הרחק מילדים בני 3 ומטה.
4. למניעת קצרים חשמליים, לעולם אין לגעת בחיבורים שבקופסת המארז של הסוללה עם מתכת כלשהי.
5. בחן את הפרופלור מפלסטיק היטב לפני הכנסתו לפלך המנוע. אם קיימים אי אלו שברים בלהבים או בטבעת החיצונית, אין להפעיל את המנוע. צור קשר עם שירות הלקוחות שלנו לקבלת חלק חלופי.
6. אין לגעת בפרופלור המסתובב עם אצבעותיך או כל חפץ אחר.

B. שימוש בסוללות

1. לערכה זו נדרשות ארבעה סוללות 'AAA' 1.5 וולט (לא כלולות).
2. לתוצאות הטובות ביותר, יש להשתמש בסוללות חדשות.
3. וודא כי אתה מחבר את הסוללות לפי הקוטביות הנכונה.
4. הוצא את הסוללות מהערכה כאשר אינה בשימוש.
5. החלף סוללות גמורות מיד בכדי למנוע נזק אפשרי לערכה.
6. יש להוציא סוללות נטענות מהערכה לפני טעינתם.
7. יש להטעין סוללות נטענות תחת פיקוח מבוגר.
8. אין לנסות לטעון סוללות בלתי נטענות.
9. אין לערבב בין סוללות חדשות וישנות.
10. אין לערבב בין סוללות אלקליין, סטנדרטיות (פחמן- אבץ), או נטענות (NiMH או NiCD).
11. וודא כי בנקודות החיבור לסיפוק הזרם במארז הסוללה אין קצר חשמלי.

C. מרכיבים (מימין לשמאל)

- שורה ראשונה- (1) 1 מכסה מנוע, (2) 4 גלגלים, (3) 1 תומך ציר אחורי, (4) 1 תומך ציר קדמי.
שורה שנייה- (5 עליון) 2 מכסי מסופ(נקודות חיבור), (5 תחתון) ברגים, (6) 1 תומך מנוע, (7-עליון)
ציר קצר, (7-תחתון) ציר ארוך, (8) מנוע, (9) 1 מארז סוללה עם מכסה.
שורה שלישית- (10) 2 מוטות חיבור, (11) 1 פרופלור.

דרושים בנוסף אך לא כלולים: 2 X סוללות 1.5V ומברג פיליפס קטן.

D. הרכבה

1. חבר את תומך המנוע לתומך הציר האחורי. הפינים הקצרים על תומך המנוע מתאימים לחורים בתומך הציר. וודא כי תומך המנוע יושב בצורה הנכונה (ראה דיאגרמה- המקטע הקטן יותר במכסה המנוע פונה קדימה). קבע את התומכים יחדיו עם ארבעה ברגים.
2. הנח את המנוע בזהירות בתוך תומך המנוע, כאשר החוטים למעלה והפלך (מוט קטן) פונה קדימה.
3. העבר את חוטי המנוע דרך החריצים במכסה המנוע והנח את המכסה מעל המנוע, כך שהסנפיר פונה אחורנית. קבע את המכסה בעזרת שני ברגים.
4. העבר את שני החוטים ממארז הסוללה דרך שני החורים בכל צד של הסנפיר על מכסה המנוע. מקם את מארז הסוללה בהתאמה עם הפינים הקצרים על תומך המנוע ומכסה המנוע. קבע אותו במקום בעזרת שני ברגים.
5. כעת עליך לחבר את החוטים ממארז הסוללה לחוטים מהמנוע. ישנם שני חורי מסוף על מכסה המנוע, אחד בכל צד של הסנפיר. דחוף את הקצוות החשופים של החוט האדום ממארז הסוללה והחוט האדום מהמנוע לתוך חור אחד. דחוף לתוך אותו חור מכסה מסוף בכדי ללכוד ולחבר את החוטים. חזור על צעד זה עם החוטים השחורים בחור השני.
6. אתר את שני המוטות המתכתיים הארוכים ביותר. אלו מחברים את תומך הציר הקדמי והאחורי. דחוף את המוט אל תוך החריצים בערכת הציר האחורי. קבע כל אחד בעזרת בורג המוברג אל תוך החורים מתחת לתומך.
7. מקם את תומך הציר הקדמי בהתאמה עם הקצוות החופשיים של שני מוטות החיבור. קבע כל אחד עם בורג המוברג לתוך החורים מתחת לתומך.

8. דחוף גלגל אחד לתוך כל ציר. דחוף את הציר הגדול יותר דרך החריצים מתחת לתומך הציר האחורי, ואת הקטן יותר דרך החריצים מתחת לתומך הציר הקדמי. דחוף גלגל לתוך הקצה האחר של כל ציר. עם הציר הקצר יותר, אל תדחוף את הגלגל עמוק מדי, אחרת הגלגלים ילחצו על התומך והציר לא יסתובב בחופשיות.

9. דחוף את הפרופלור אל תוך פלך המנוע.

10. הכנס שתי סוללות 'AAA' 1.5V לתוך מארז הסוללה. הצד השלילי (השטוח) של כל סוללה יושב כנגד אחד הקפיצים במארז הסוללה. אם המנוע פועל, לחץ על המתג בכדי לכבותו. חבר את מכסה מארז הסוללה עם בורג.

ברכות! רכב המירוץ פרופלור חשמלי שלך מוכן לתנועה!

E. פתרון בעיות

אם המנוע אינו פועל:

- וודא כי אתה משתמש בסוללות חדשות.
- וודא כי הסוללה הוכנסה באופן הנכון למארז הסוללה.
- וודא כי כל ארבעת הקטעים החשופים של החוט נוגעים במכסי המסוף המתכתיים.

אם המרוץ נע אחורנית:

- הפרופלור מסתובב בכיוון ההפוך. הסר את מכסי המסוף, החלף בין החוטים מהמנוע והנח את המכסים מחדש. כך הפרופלור ישנה את כיוון הסיבוב.

אם המרוץ אינו נע בקו ישר:

- שחרר מעט את הברגים המקבעים את מוטות החיבור, וודא כי המוטות ממוקמים כל הדרך בתוך חריציהם, וחזק מחדש את הברגים.

F. כיצד זה עובד?

הסוללות מספקות חשמל למנוע, שבתמורה מסובב את הפרופלור במהירות גבוהה. להבי הפרופלור דוחפים אויר אחורה. חוקי הפיזיקה טוענים כי לכל כוח יש כוח שווה שדוחף בכיוון ההפוך. אז כאשר הפרופלור דוחף אויר אחורנית, האויר דוחף את הפרופלור קדימה, ובכך דוחף את רכב המרוץ קדימה.

G. עובדות מעניינות

- לפרופלור יש להבים שדוחפים אויר בעוד הפרופלור מסתובב . הם נוטים בזווית הדוחפת את האויר כמו טריז. הלהבים מפותלים מכיוון והם נעים מהר יותר בקצוותיהם מאשר בבסיסם.
- רכבים המונעים על ידי פרופלורים הם מאוד נדירים. רכב פרופלור הנקרא "ההליקה" נוצר בצרפת בין 1913 ו-1926, אך רק שלושים יוצרו אי פעם.
- ב-1934 רכב מונע-פרופלור הגיע למהירות המסחררת של 137 קמ"ש.
- רחפות מונעות בידי פרופלורים הדוחפים דרך האויר במקום פרופלורים מתחת לפני המים.
- רכבים בהנעה סילונית ורכבים בהנעת-טיל עובדים בצורה דומה לרכב המירוץ פרופלור חשמלי. הם שולחים זרם של גזים אחורנית, והוא דוחף את הרכבים קדימה. השיא העולמי במהירות קרקע שייך ל-ת'ראסט (Thrust) SSC, המונע באמצעות מנועי סילון.

שאלות וטענות

אנו מעריכים אותך כלקוח וסיפוקך ממוצר זה חשוב לנו. אם יש לך טענות או שאלות, או אם מצאת חלק מערכה זו חסר או פגום, אנא אל תהסס ליצור איתנו קשר. כתובתנו- חברת LIA, ת.ד. 3194 הרצליה ב' 46131. אתה מוזמן גם ליצור קשר עימנו באימייל: info@lia.co.il, פקס: 09-9502552, טלפון: 09-9502552, אתר האינטרנט: WWW.LIA.CO.IL .