

3358 – רכבל פחית שתיה - Tin Can Cable Car

להורים: יש לקרוא את כל ההוראות לפני מתן הנחיות לילדיכם.

אזהרה: סכנת חנק. מכיל חלקים קטנים.
אינו מיועד לילדים מתחת לגיל 3.

הערה: למען נוחיות הקריאה התרגום בלשון זכר אך מכוון לשני המינים במידה שווה

A. הוראות בטיחות

1. השגחת ועזרת מבוגר הכרחית בכל שלב.
2. הערכה מיועדת לילדים בני 8 ומעלה.
3. הערכה והמוצר המוגמר כוללים חלקים קטנים אשר עלולים לגרום לחנק אם נעשה בהם שימוש לא נכון. שמור הרחק מילדים בני 3 ומטה.
4. בכדי למנוע היווצרות קצר חשמלי, אין לגעת במגעים אשר בבית הסוללה עם מתכת מכל סוג שהוא.

B. שימוש בסוללות

1. שתי סוללות AAA 1.5 V נחוצות (אינן כלולות בערכה).
2. לתוצאות מיטביות, השתמש תמיד בסוללות חדשות.
3. ודא כי הכנסת את הסוללות בהתאם לקוטביות הנכונה.
4. הוצא את הסוללות מהערכה כאשר היא אינה בשימוש.
5. החלף סוללות ריקות מיד על מנת למנוע נזק לערכה.
6. יש להסיר סוללות נטענות מהערכה לפני הטענתן מחדש.
7. יש להטעין סוללות נטענות תחת השגחת מבוגר.
8. ודא כי לא נוצר קצר חשמלי בין הטרמינלים שבתוך בית הסוללה.
9. אין לנסות להטעין מחדש סוללות שאינן נטענות.
10. אין לערבב סוללות ישנות וחדשות יחדיו.
11. אין לערבב יחדיו סוללות מסוג אלקליין, רגילות (אבץ פחמן), או סוללות נטענות (Ni-Cd).

C. תכולה

תרגום הטקסט באיורים משמאל לימין בסדר שורות יורד:

- A: תמיכה לגלגל 1 X
- B: תושבת מנוע 1 X
- C: מדבקה לפחית 1 X
- D: פיר היפוך 1 X
- E: מכסה סוללה 1 X
- F: חוט
- G: גלגלת בינונית 1 X
- H: גלגלת גדולה 1 X
- I: ערכות חצאי תחנות רכבל 2 X (4 חתיכות)
- J: מנוע 1 X
- K: מכסה מנוע 1 X
- L: גומייה 2 X
- M: מנעול גלגל גדול 1 X
- N: ציר גלגל בינוני 1 X

- O: מנעול סביבול 1 X
- P: גלגלת מנוע 1 X
- Q: מנעול גלגלי צד 2 X
- R: מחברים 4 X
- S: ציר פחית 1 X
- T: גלגל צד 2 X
- U: ברגים 4 X

דרושים בנוסף אך לא כלולים בערכה: שתי סוללות "AAA" 1.5 V. מברג פיליפס דרוש מהבית, אנא בקש עזרה ממבוגר. עליך למחזר פחית שתיה משומשת בכדי להשלים את הפרויקט הזה.

D. הרכבת תמיכת הגלגל

1. הדק את פיר ההיפוך (חלק D) למקומו הנדרש יחד עם החלק העליון של תמיכת הגלגל (חלק A), תוך כדי שאתה מוודא כי החריצים המרכזיים בפיר מתאימים למתג ההיפוך.
2. דחוף את הגלגלים בעלי שני הצדדים (חלק T) לתוך הצירים בקצוות של תמיכת הגלגל. דחוף את מנעולי הגלגלים בעלי שני הצדדים (חלק Q) כדי לקבע את הגלגלים במקומם.
3. דחוף את ציר הגלגל הבינוני (חלק N) מבעד לחור במרכז תמיכת הגלגל. ודא כי הנך דוחף אותו מהכיוון הנכון, כמודגם. דחוף את הגלגלת הבינונית (חלק G) לקצה של הציר.

E. הרכבת תושבת המנוע

1. דחוף את המנוע, עם קצה הציר קודם, לתוך החור שלו בתושבת המנוע (חלק B); כאשר מתגי החוטים מצויים בתחתית.
2. מקם את מכסה המנוע (חלק K) מעל קצה המנוע וקבע אותו באמצעות שני הברגים (חלק U). על החוטים לצאת מבעד לתחתית המכסה.
3. דחוף את גלגלת המנוע (חלק P) על גבי ציר המנוע.

F. חיבור תמיכת הגלגל ותושבת המנוע

1. הובל את 4 החוטים מתמיכת הגלגל דרך החורים הקטנים של תושבת המנוע כמודגם בתרשים.
2. דחוף את הגלגלת הגדולה (חלק H) על גבי הציר הקטן בתחתית תמיכת הגלגל. דחוף פנימה את מנעול הגלגל הגדול (חלק M) בכדי לנעול את הגלגל במקומו.
3. דחוף את החור הגדול בחלק העליון של תושבת המנוע מעל הציר הגדול בתחתית תמיכת הגלגל. דחוף פנימה את מנעול הסביבול (חלק O) בכדי לנעול את תושבת המנוע ותמיכת הגלגל יחדיו. על החיבור להיות מסוגל להסתובב.
4. דחוף את הקצוות החשופים של שני החוטים הצהובים להדק השמאלי וקבע אותם באמצעות המחברים (חלק R). חבר את שני החוטים האדומים באותו אופן בהדק הבא, את שני החוטים השחורים בהדק שאחריו, ואת שני החוטים הירוקים בהדק מצד ימין.
5. הכנס שתי סוללות AAA 1.5V לבית הסוללה בתושבת המנוע. על שתי הסוללות להיות מונחות באופן נכון, כאשר הקצה השטוח של סוללה אחת כנגד הקפיץ. אם המנוע עובד, כבה אותו על ידי מתג ההפעלה on/off שנמצא מתחת לגלגלת המנוע.
6. הנח את מכסה הסוללה (חלק E) והדק אותו למקום באמצעות שני ברגים.

G. לסיום

1. קשט פחית משקה קל ריקה מאלומיניום עם המדבקה. מקם את הפחית מתחת לתושבת המנוע כאשר השוליים של בסיס הפחית מעל הוו. דחוף את ציר הפחית (חלק S) מבעד לחור שבו ולתוך החור שבפחית כדי לקבע את הפחית במקום.
2. מתח גומיה סביב גלגלת המנוע והגלגלת הגדולה. מתח גומיה נוספת סביב הגלגלת הקטנה לצד הגלגלת הגדולה והגלגלת הבינונית. ברכותינו! הרכבל שלך מוכן לצאת לדרך!

H. תפעול

1. עליך להכין כבל בכדי שהרכבל שלך יוכל לנסוע עליו. עליך למצוא שתי נקודות קשירה לחוט שלך. תוכל להשתמש ברגל המיטה ובגבו של כסא, או שני כסאות. עליהם להיות במרחק של לפחות שני מטרים ועל החוט להיות די מתוח.
2. תלה את שני גלגלי הצד של הרכבל שלך על גבי מרכז החוט, ולפף את החוט, קודם כל מהתחתית ובכיוון השעון, ליפוף שלם אחד סביב הגלגל הקטן של הציר (חלק N) במרכז תמיכת הגלגל.
3. הדק יחדיו שני חצאי תחנת רכבל (חלק I) לכבל קרוב לכל אחד מקצוות החוט, וודא כי החוט עובר בחריצים במרכז התחנות.
4. הדלק את המנוע באמצעות מתג כיבוי הדלק on/off המצוי מתחת לציר המנוע. הרכבל אמור לנוע לאורך הכבל עד הגיעו לתחנה. אז, עליו לנסוע אחורנית באופן אוטומטי לתחנה בצדו השני של הכבל, שם הוא יסע אחורנית וישוב עוד פעם. יש לכבות את הרכבל כאשר אינו בשימוש גם אם הוא בעמדת התחנה. איור אמצעי: תחנה STOP

I. פתרון בעיות

- אם המנוע אינו עובד:
- בדוק שהינך משתמש בסוללות חדשות.
 - בדוק אם הסוללות הוכנסו ומונחות באופן הנכון בבית הסוללה.
 - ודא כי קיים מגע בין כל החוטים למתגים המתכתיים.
 - בדוק שמתג הנסיעה לאחור לא מצוי בתחנת עצירה.
- אם הרכבל אינו נע לאורך הכבל:
- בדוק שהשיפוע של החוט אינו תלול מדי.
 - בדוק שמיקמת את הגומיות במקום הנכון.
 - בדוק שיצרת לולאה עם החוט המתחילה בתחתית וממשיכה בכיוון השעון מסביב לגלגלת הקטנה במרכז תמיכת הגלגל.
- אם הרכבל אינו נע אחורנית כפי שצריך:
- וודא כי התאמת נכון בין צבעי הכבל למתגים.
 - ודא כי פיר ההיפוך מהודק כראוי מעל מתג ההיפוך.
 - ודא כי פיר ההיפוך לחוץ בחוזקה כאשר הרכבל מגיע לתחנה בסוף כל מסלול.
 - ודא כי מתג ההיפוך אינו תקוע באמצע ולכן הרכבל הפסיק לנוע.

J. כיצד זה פועל

- הסוללות מספקות למנוע חשמל, והמנוע מסובב את הגלגלת במהירות גבוהה.

- הגלגלות מתפקדות כהילוכים. הן מפחיתות את מהירות הרוטציה כך שהגלגל העליון שסביבו מלופף החוט, מסתובב באיטיות. גלגל זה הינו גלגל הכוח. הוא מושך בחוט, אשר מושך את הרכבל לאורכו. קיומו של חיכוך בין גלגל הכוח והחוט מונע מהרכבל להתקדם.
- מתג ההיפוך משנה את כיוון זרימתו של הזרם החשמלי במנוע. כאשר המתג מופעל, הוא גורם למנוע להסתובב בכיוון הנגדי, ועל ידי כך גורם לרכבל לשנות כיוון. כאשר הרכבל מגיע לתחנה בקצה הכבל, לוחצים על פיר ההיפוך, והוא בתורו מפעיל את מתג ההיפוך, והרכבל חוזר שוב.

K. עובדות מעניינות

- קרון הרכבל בו מובלים אנשים מכונה לעיתים גונדולה.
- רכבלים זכו לכינוי חשמליות אוויריות ומסילות כבליות.
- רכבלים משמשים להעברת סלעים או פחם ממקום למקום במכרות.
- הרכבלים הראשונים נבנו בהרי האלפים בשנות העשרים של המאה הקודמת (1920) על מנת להעביר תיירים לפסגות ההרים.
- בקוסטה ריקה קיים רכבל המוביל תיירים מבעד לעצי יערות הגשם.
- הפרש הגבהים בין התחנה העליונה של רכבל Aiguille du Midi בצרפת לבין התחנה שבתחתית הוא 2,800 מטר.
- לחלק מהרכבלים קרונוט מסתובבים המאפשרים תצפית טובה יותר על הנוף הנשקף מתחתם.
- הרכבל הארוך בעולם הוא טיאנמן שן שבסין. אורכו 7,455 מטר מקצה לקצה.
- הרכבלים הגדולים ביותר הם רכבלי קומתיים היכולים להעביר עד 200 איש כל אחד.
- רכבלי הרחובות בסן פרנסיסקו פועלים לפי אותו העקרון של רכבל אווירי. הרכבלים נעים ברחובות על פני מסילות ונמשכים על ידי כבלים תת קרקעיים.

שאלות וטענות

אנו מעריכים אותך כלקוח וסיפוקך ממוצר זה חשוב לנו. אם יש לך טענות או שאלות, או אם מצאת חלק מערכה זו חסר או פגום, אנא אל תהסס ליצור איתנו קשר.

כתובת: חברת ליה טויס בע"מ, אריה שנקר 1, WeWork, הרצליה פיתוח 4672501
 באימייל: info@lia.co.il, פקס: 09-3720171, טלפון: 09-9502552

אתר האינטרנט: www.lia.co.il

פייסבוק: www.facebook.com/liakid

© כל הזכויות שמורות לחברת 4M INDUSTRIAL DEVELOPMENT LIMITED

אתר: www.4m-ind.com